

**RÉSILIENCE.
MODULARITÉ.
RENTABILITÉ.
C'EST LÀ QU'INTERVIENT **REAKTIS.****

Solutions systèmes modulaires pour la DFCI, la lutte contre l'incendie et le Sécurité civile.

Systèmes de réaction et d'intervention · REAKTIS GmbH · Westerstede/Allemagne · reaktis.de



Systèmes de réaction et d'intervention · REAKTIS GmbH · Westerstede/Allemagne · reaktis.de

Sommaire

Cette brochure offre un aperçu compact de la société REAKTIS GmbH, de son développement et du socle technologique de ses solutions systèmes.

Plutôt que des concepts figés, REAKTIS suit une approche modulaire qui s'adapte avec flexibilité aux différentes situations d'intervention – des feux de forêt et d'espaces naturels jusqu'aux sinistres complexes.

Elle repose sur plus de 20 ans d'expérience dans la construction de véhicules spéciaux militaires et communaux et, surtout, sur le retour d'expérience direct du terrain. Il en résulte des solutions qui ne sont pas conçues en théorie, mais qui fonctionnent en conditions réelles.

Au cœur du concept : le tracteur d'intervention – une plateforme robuste et tout-terrain qui, grâce à des superstructures modulaires, se prête aux usages les plus variés.

Un système qui anticipe, s'adapte et soutient les forces d'intervention exactement là où cela compte vraiment.

Aperçu

01

L'ENTREPRISE

REAKTIS – origines, identité et gamme de prestations

02

LE TRACTEUR D'INTERVENTION

Le concept de système modulaire et sa genèse

03

LE CCFS

Camion-citerne Feux de Forêt Super

04

INONDATIONS et LOGISTIQUE

Groupes de pompage, Porte-Cellule et Applications logistiques

05

ALIMENTATION EN EAU et FORÊT

Dévidoir, broyeur forestier et prévention des feux de forêt

06

ESSAIS et VALIDATION

GTLF-V 12000 et projet R&D avec le Centre de Secours de Wiesmoor

07

AUTRES PLATEFORMES

Véhicules UTV et Véhicules multifonctions

08

CONTACT et DISTRIBUTION

Votre accès direct à REAKTIS



PLUS DE 20 ANS D'EXPÉRIENCE. NÉ DE SCÉNARIOS D'INTERVENTION RÉELS.

La société REAKTIS GmbH est issue de REBO Landmaschinen GmbH – une entité détachée pour se consacrer strictement aux solutions de véhicules spéciaux destinées aux SDIS, DFCI et RCSC/CCFF. Chaque membre de notre équipe d'ingénierie est membre actif ou ancien d'un service d'incendie et de secours. Aucun concept ne naît derrière un bureau – chaque solution commence sur le terrain.

+20

années de construction de véhicules spéciaux

100%

équipe issue de service d'incendie et de secours

40+

projets réalisés

GAMME DE PRESTATIONS :

- Concepts de véhicules sur base tracteur
- Concepts de véhicules sur base UTV
- Concepts de véhicules sur base engins de chantier
- Développement de modules spéciaux
- Construction de prototypes pour exigences spécifiques

LE TRACTEUR D'INTERVENTION REAKTIS – UNE PLATEFORME SYSTÈME OUVERTE ET MODULAIRE.

Le tracteur d'intervention REAKTIS incarne une nouvelle approche de la construction de véhicules d'intervention : s'éloigner du véhicule figé pour aller vers une plateforme système flexible et modulaire. Au centre ne se trouve pas la technique en soi, mais l'utilité concrète en intervention – la capacité à répondre aux exigences les plus diverses de manière rentable, évolutive et adaptée aux besoins.

La combinaison d'un châssis performant, de superstructures modulaires et d'une intégration système aboutie donne naissance à un moyen d'intervention qui s'adapte exactement à la situation, à la mission et à l'utilisateur. Le véhicule devient ainsi une solution polyvalente qui anticipe, évolue et fonctionne précisément quand cela compte.

INDÉPENDANT DU CONSTRUCTEUR :

Choix flexible du
chassis.

VITESSE DE ROUTE :

Jusqu'à 80 km/h réalisables
selon le chassis.

MOBILITÉ TOUT-TERRAIN :

Capacités maximales hors
de toute infrastructure.

MODULARITÉ :

Une plateforme système
plutôt qu'un véhicule spécial
figé.

NIVEAU DE PROTECTION :

De la protection respiratoire
et autoprotection jusqu'à la
possibilité de blindage.

TÉLÉOPÉRATION :

Commande à distance de
l'unité complète disponible.

RENTABILITÉ :

Une seule motorisation pour
les équipements les plus
divers.

USAGE MULTIPLE :

Un seul système pour les
situations les plus variées.

RÉVERSIBILITÉ :

Valeur résiduelle et stabilité
de valeur considérables.

TOUT D'UNE SEULE MAIN, DU DÉVELOPPEMENT À LA LIVRAISON.



DU DÉFICIT CAPACITAIRE À LA PLATEFORME SYSTÈME.



Le point de départ a été l'analyse des exigences opérationnelles réelles et des limites des systèmes existants. Les véhicules d'incendie sont performants, mais limités en tout-terrain. Les tracteurs sont extrêmement mobiles en tout-terrain, mais ne sont pas conçus pour les exigences des services d'incendie et de secours. REAKTIS a comblé cette lacune.

MOBILITÉ TOUT-TERRAIN & RÉSILIENCE

Garde au sol élevée et forte traction · répartition des masses favorable · pneumatiques grand volume · trains de chenilles en option · profondeur de gué jusqu'à 1,20 m · même sur infrastructures détruites.

TRANSMISSION DE PUISSANCE & ENDURANCE EN CHARGE CONTINUE

Transmission mécanique de la puissance via la prise de force · entraînement direct et à faibles pertes des pompes et équipements · endurance élevée en charge continue, sans transmissions auxiliaires.

ROBUSTESSE & STABILITÉ

Conçu pour la poussière, la chaleur, l'humidité et la charge continue — la robustesse agricole appliquée avec rigueur aux exigences des services de secours.

RENTABILITÉ & SERVICE

Réversibilité complète pour l'usage quotidien · base proche de la série · réseau de service mondial · coûts de cycle de vie maîtrisables & valeur résiduelle considérable.

COMPARAISON SYSTÈME : PLATEFORME TRACTEUR VS CHÂSSIS PL CLASSIQUE		
CRITÈRE	PLATEFORME TRACTEUR	CHÂSSIS PL CLASSIQUE
Mobilité tout-terrain	Très élevée	Limitée
Pression au sol	Faible	Élevée
Pump & Roll de la pompe	Inhérent au système	Restreint
Transmission d'énergie	Directe (prise de force)	Indirecte (prises de mouvement)
Modularité	Élevée (outils portés)	Limitée
Rentabilité	Usage multiple possible	Véhicule spécialisé
Dépendance aux infrastructures	Faible	Élevée

PAS UN VEHICULE. UN SYSTÈME.

Grâce à des interfaces standardisées et à des temps de mise en œuvre inférieurs à 10 minutes, on obtient un système qui s'adapte rapidement, se manipule facilement et fonctionne là où la technique conventionnelle atteint ses limites.



DES POSSIBILITÉS D'UNE FLEXIBILITÉ
MAXIMALE – Y COMPRIS DANS LES
APPLICATIONS LOGISTIQUES.



< 10 MIN – CHANGEMENT DE MODULE – SANS OUTIL

+10 MODULES INTERCHANGEABLES DISPONIBLES

APERÇU DES MODULES	
+10 MODULES INTERCHANGEABLES DISPONIBLES	
01 LUTTE CONTRE L'INCENDIE	02 DE FORÊT ET D'ESPACES NATUREL
MODULE GTLF Eau · additif · pompe · coffres d'équipement	MODULE FEUX DE FORÊT ET D'ESPACES NATUREL Canon · treuil · autoprotection · Pump & Roll
03 ALIMENTATION EN EAU	04 INONDATIONS
DÉVIDOIR Tuyau de refoulement · tuyau à buses · lignes d'arrêt · alimentation du site d'intervention	POMPE À EAU CHARGÉE 6 500 l/min · passage de solides de 80 mm
05 LUTTE CONTRE LES INONDATIONS	06 ALIMENTATION ÉLECTRIQUE
POMPE HAUTE PERFORMANCE 50 000 l/min · passage de solides de 100 mm	GROUPE ÉLECTROGÈNE DE SECOURS > 110 kVA · entièrement autonome
07 SITUATIONS COURANTES EVERYDAY SITUATIONS	08 SITUATIONS COURANTES / LOGISTIQUE
LAME DE DÉBLAIEMENT Dégâts de tempête · intempéries · service hivernal	CHARGEUR FRONTAL & GRUE Logistique · dégarnissage des matériaux brûlés · déblaiement · sauvetage de grands animaux
09 LOGISTIQUE OPÉRATIONNELLE	10 DFCI - DÉBROUSAILLAGE
PORTE-CELLULE Caissons amovibles · transport d'eau d'extinction · transport d'eau potable · conteneurs de matières dangereuses	BROYEUR FORESTIER Prévention des feux de forêt · travaux de lisière et création de zones d'appui

D'ÉNORMES VOLUMES D'EAU.

PRÊT. LÀ MÊME OÙ D'AUTRES ÉCHOUENT.

Le CCFS REAKTIS sur base tracteur redéfinit le camion-citerne Feux de Forêt Super : une capacité d'eau d'extinction élevée combinée à une véritable mobilité tout-terrain. Des zones d'intervention qui restent inaccessibles aux CCGC ou CCFS classiques deviennent accessibles.

— MODULE CCFS

VARIANTES & CONCEPTION TECHNIQUE

CAPACITÉ	
RÉSERVOIR D'EAU	RÉSERVOIR D'ADDITIF
8 000 – 24 000 L	200 – 3 000 L
OPTION	
RETARDANT	POMPE
Les technologies d'alimentation et de mélange retardatrices peuvent être intégrées	FPN 10-2000 ou environ FPN 15-1333 FPN 10-8000 ou environ FPN 15-5333
ÉQUIPEMENT	
COFFRES D'ÉQUIPEMENT	CHÂSSIS
flexibles et configurables	suspension hydraulique, compensation de dévers en option
TECHNIQUE	
DIRECTION	TRANSMISSION
direction forcée hydraulique, rayon de braquage à partir de 18,5 m	essieu moteur de remorque en option pour terrains extrêmes
PLATFORME TRACTEUR · MODULE CCFS	





INTERVENTION SUR FEUX DE FORÊT ET D'ESPACES

Les feux de forêt et d'espaces naturel exigent une technique qui n'a pas à choisir entre rouler et éteindre – mais qui maîtrise les deux simultanément. C'est précisément là que le tracteur d'intervention REAKTIS déploie sa force: grâce à une capacité Pump & Roll quasi illimitée, l'eau, le mouillant ou l'additif ou le retardant sont appliqués pendant la marche, de manière ciblée, contrôlée et sans interruption.

Combinée à sa grande mobilité tout-terrain, il en résulte un avantage opérationnel décisif: ne pas rester en lisière, mais travailler directement au cœur de la zone sinistrée. L'extinction, l'endiguement et l'établissement de lignes tactiques s'effectuent activement, dans le mouvement – avec précision et efficacité.

Face aux feux de surface dynamiques en particulier, la rapidité est déterminante. Le tracteur d'intervention réagit immédiatement, reste stable et maîtrisable même sur sol difficile et continue de travailler exactement là où d'autres systèmes atteignent leurs limites.

OPTIONS D'ÉQUIPEMENT DU TRACTEUR D'INTERVENTION

- Nozzle frame for cabin and tire self-protection
- Cadre de buses pour l'autoprotection de la cabine et des pneumatiques
- Cadre antigel évolutif
- Protection thermique et mécanique du soubassement
- Cabine pressurisée avec filtre à particules
- Surveillance de la qualité de l'air respirable
- Protection respiratoire intégrée, indépendante de l'air extérieur, pour le conducteur et le passager

Système de canons

jusqu'à 2 canons · eau ou additif ignifuge · 55 m de portée, mise en œuvre ciblée.

Système d'autoprotection

Réservoir additionnel de 500 L · 2 pompes indépendantes du moteur · protection de la cabine et des pneumatiques.

BUSES DE PULVÉRISATION FRONTALES

Extinction et refroidissement de la voie de progression pour l'autoprotection.

TREUIL

Hydraulique · 67 kN · câble acier de 80 m · auto-dégagement et appui tactique en terrain difficile.

PUMP & ROLL

Raccords DN25 pour l'emploi de lances dans le champ de vision direct du conducteur.

LAME DE DÉBLAIEMENT

Construction disponible avec lame de déblaiement intégrée en option.

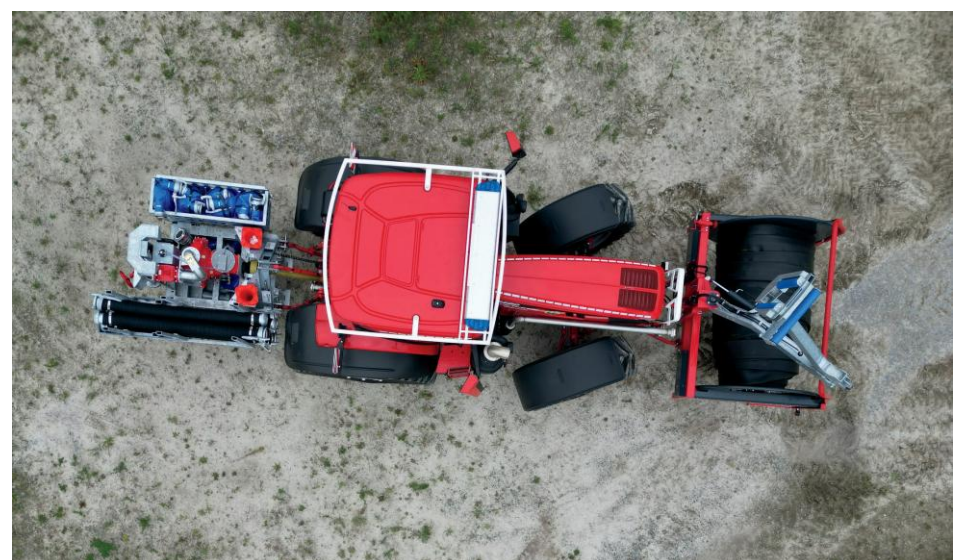




INTERVENTION EN SITUATIONS D'INONDATION ET D'INTEMPÉRIES

Les situations d'inondation et d'intempéries exigent des systèmes capables de gérer de grands volumes d'eau et de fonctionner de manière fiable même avec des infrastructures dégradées. C'est exactement là que le tracteur d'intervention REAKTIS démontre sa force: grâce à l'entraînement mécanique direct de pompes puissantes, l'énergie est disponible sans détour – de manière efficace, robuste et indépendante de toute alimentation électrique externe. Des débits élevés sont mobilisables à tout moment, tandis que la complexité réduite du système augmente sensiblement la sécurité d'intervention.

Grâce à la plateforme modulaire, le tracteur d'intervention peut être configuré de manière flexible, du porteur de pompe mobile jusqu'à la solution haute performance contre les inondations. Il reste en même temps pleinement mobile et continue de travailler de manière fiable sur sols détrempés, surfaces inondées ou infrastructures endommagées. L'emploi de composants de série éprouvés crée en outre un système évolutif, aux coûts planifiables et à la disponibilité élevée.



POMPE POUR INTEMPÉRIES

BBA BA110L D444, jusqu'à 400 m³/h

POMPE POUR INONDATIONS

BBA BA400G D500, jusqu'à 3 000 m³/h



INTERVENTION AVEC MACHINE DE REMPLISSAGE DE SACS DE SABLE



PLEINE LIBERTÉ TOUT-TERRAIN. AUSSI POUR LE BRAS À CROCHET.

Le tracteur d'intervention REAKTIS repense la logistique en intervention : il associe des solutions de transport classiques à une véritable capacité tout-terrain. En combinaison avec une remorque à bras à crochet, les caissons amovibles peuvent être pris en charge, transportés et mis en œuvre avec flexibilité, directement là où on en a besoin — y compris hors des voies stabilisées.

Il en résulte soit un complément puissant aux véhicules porte-cellule (VPCE) en terrain difficile, soit une alternative flexible au VPCE classique. Dans la configuration REAKTIS, le système va encore plus loin : grâce à l'intégration d'une pompe FPN et des conduites correspondantes, les cellules ne sont pas seulement déplacées, mais activement intégrées à l'intervention.

MOBILITÉ TOUT-TERRAIN

Prise en charge et transport des cellules directement en terrain difficile — aucune voie stabilisée nécessaire.

CELLULES D'EAU ACTIF

L'intégration d'une pompe FPN permet non seulement le transport, mais l'engagement actif des cellules d'eau.

EAU POTABLE & MATIÈRES DANGEREUSES

Transport de réservoirs d'eau potable et de conteneurs de matières dangereuses — flexible et sûr.

COMPATIBILITÉ SYSTÈME

Compatible avec tous les caissons amovibles courants · interfaces standardisées.



INTERVENTION AVEC LE DÉVIDOIR :

01 Découpler le module CCFS au point d'alimentation d'eau

02 Prendre le dévidoir frontal — sur remorque ou en prise directe

03 Dérouler les tuyaux jusqu'au point de transfert sur la zone

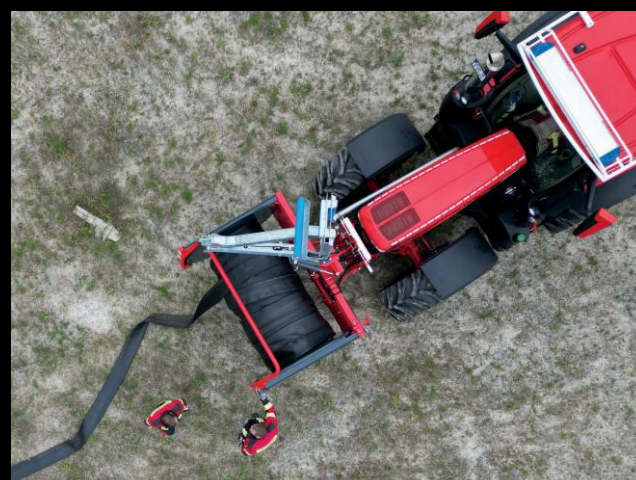
04 Raccoupler le module → l'alimentation continue démarre

PRACTICAL Exemple pratique : 1 000 m des tuyaux F
Une seule personne. Pas de noria. Des effectifs nettement réduits.

1 000 M
Distance de
refoulement

5 800 L/MIN
Débit

15–20 MIN
Temps de mise
en œuvre



1 000 mètres.

20 minutes.

Une seule personne.

Le dévidoir relie la source d'eau et le site d'intervention à travers tout type de terrain — rapidement, avec précision et un minimum de personnel. Jusqu'à 1 000 m des tuyaux de refoulement peuvent être posés par une seule personne en moins de 20 minutes. Lignes d'arrêt et alimentation du site d'intervention directement depuis le véhicule.

INTERVENTION EN PRÉVENTION DES FEUX DE FORÊT

Avec le broyeur forestier, le tracteur d'intervention REAKTIS passe du statut de véhicule à celui d'outil actif de lutte et de prévention contre les feux de forêt et d'espaces naturel. Tranchées coupe-feu et bandes pare-feu peuvent être créées rapidement et de manière ciblée, le matériau combustible est réduit et la propagation du feu efficacement freinée.

Le système crée en même temps des avantages clairs pour la situation d'urgence : les zones d'intervention peuvent être préparées, les structures entretenues et les barrières tactiques mises en place de manière ciblée. En combinaison avec l'unité frontale, le niveau de protection reste intégralement préservé – les systèmes d'autoprotection intégrés sécurisent les intervenants de manière fiable, même dans des situations dynamiques.

TRANCHÉES & BANDES PARE-FEU

Mise en place rapide de barrières tactiques directement dans la zone d'intervention — avec précision et un rendement surfacique élevé.

PRÉPARATION DES ZONES D'INTERVENTION

Entretien des structures et barrières tactiques qui créent des avantages décisifs en cas d'urgence.

AUTOPROTECTION INTÉGRÉE

Les systèmes d'autoprotection restent intégralement opérationnels — protection du véhicule et des intervenants, même en bordure immédiate du feu.

« En combinaison avec l'unité frontale : prévention et gestion de la situation dans un seul système. »





CS

WIESMOOR

Depuis août 2025, le tracteur d'intervention REAKTIS a été éprouvé avec les sapeurs-pompiers de CS Wiesmoor dans le cadre d'un projet de recherche et développement. L'objectif : non seulement valider le système sur le plan technique, mais surtout le perfectionner en conditions réelles d'intervention.

L'accent a été mis sur l'intégration dans les procédures et structures existantes. Des scénarios d'intervention ont été reconstitués de manière ciblée, les processus analysés et le système optimisé en continu. La coopération étroite avec un corps de sapeurs-pompiers a garanti que chaque évolution vienne directement du terrain – pour le terrain.

INTERVENTIONS INCENDIE



The CCFS engagé sur la quasi-totalité des incendies traités par le CS Wiesmoor depuis sa mise en service.

ESSAIS TACTIQUES



Des scénarios d'intervention sont reconstitués de manière ciblée, les procédures analysées et le système optimisé en continu.

INTÉGRATION DANS LES STRUCTURES



Le système s'intègre aux structures existantes des sapeurs-pompiers — sans tactique particulière, avec une plus-value maximale.

> 50 INSTRUCTEURS FORMÉS

> 25 CONDUCTEURS FORMÉS

> 600 HEURES DE FONCTIONNEMENT EN ESSAIS

ÉPROUVÉ SUR LE TERRAIN – CCFS 12000.

LE MODÈLE DE PRÉSÉRIE CONNU, SUR BASE JOHN DEERE 6R 250

Le CCFS 12000 est sans doute le système d'intervention sur base tracteur le plus complet et le plus intégré — développé, éprouvé et engagé. Tous les composants clés sont accordés entre eux au niveau système : motorisation, pompe, circuit d'eau et interfaces forment une unité fonctionnelle.



SYSTÈME DE TRACTEUR MODULAIRE · REAKTIS GMBH			
DONNÉES TECHNIQUES CLÉS – VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME			
Porteur de base · JD 6R 250	Module SDIS · Module d'extinction	Alimentation d'eau	Modules spéciaux · Protection
PUISSANCE MOTEUR 301 ch diesel 6 cylindres, 6 788 cm³	RÉSERVOIR D'EAU 12 000 litres cloisons anti-ballant, surveillance intégrale	DÉVIDOIR jusqu'à 1 000 m env. 10 min	GROUPE ÉLECTROGÈNE > 110 kVA prise de force, sans moteur propre
TRANSMISSION 0,03 – 50 km/h à variation continue	ÉMULSEUR 410 litres Système de dosage DZA 800, dosage 0,1 – 3,0 %	DÉBIT DE REFOULEMENT 348 m³/h sur 800 m 12 bar, 5 800 l/min, 1 personne	LAME / FRAISE relevage avant lame à neige, fraise, lame de déblaiement
PRISE DE FORCE 540E / 1000 / 1000E trois régimes commutables	POMPE FPN 15/4000 15 bar, 4 000 l/min	TEMPS DE MISE EN ŒUVRE env. 20 min 1 000 m, 1 personne, tout terrain	BROYEUR FORESTIER relevage arrière prévention feux de forêt, bandes pare-feu
HYDRAULIQUE Up jusqu'à 195 l/min relevage avant & arrière	CANON ARRIÈRE 400 – 2000 l/min portée jusqu'à 70 m, oscillation	POMPE PLUIES TORRENTIELLES 400 m³/h passage de solides de 80 mm, prise de force	BRAS À CROCHET dispositif d'attelage caisson eau, eau potable, matières dangereuses
PROFONDEUR DE GUÉ 1,20 m pneumatiques résistants à la perforation	CANONS FRONTAUX (2×) 100 – 1150 l/min portée jusqu'à 55 m, Pump & Roll	POMPE INONDATIONS 3000 m³/h 50 000 l/min, passage de 100 mm	SYSTÈME D'AUTOPROTECTION buses de pulvérisation cabine + pneumatiques, indépendant du véhicule
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 14 V / 250 A interfaces modules jusqu'à 80 A	RÉSERVOIR D'AUTOPROTECTION 500 litres 2 pompes, indépendantes du véhicule	MACHINE À SACS DE SABLE > 600 sacs/h/goulotte 800 L, 7 goulottes, homologuée TÜV	PROTECTION DE LA CABINE cabine pressurisée filtre à particules, détecteur de gaz, protection respiratoire
RÉSERVOIR DIESEL 410 litres conçu pour le fonctionnement continu	TREUIL 67 kN · 80 m hydraulique, câble acier	CHANGEMENT DE MODULE env. 10 min sans outil, au niveau opérationnel	ESSAIS TOUT-TERRAIN pente > 30 % sable profond, Pump & Roll validé

AUTRES PLATEFORMES : VÉHICULES UTV.

SUPERSTRUCTURES MODULAIRES POUR VÉHICULES UTV SELON LE CAHIER DES CHARGES DU CLIENT, AVEC LIBRE CHOIX DU CONSTRUCTEUR DU CHÂSSIS

Superstructures modulaires pour véhicules UTV selon le cahier des charges du client, avec libre choix du constructeur du châssis. REAKTIS fournit la solution système complète — de la conception à la livraison, d'une seule main.

PLATEFORMES DE SAUVETAGE

Superstructures modulaires pour le sauvetage technique et les premiers secours médicaux en terrain difficile.

SYSTÈMES D'EXTINCTION HAUTE PRESSION

Systèmes haute pression compacts pour la première intervention rapide sur des sinistres à accès restreint.

ALERTE À LA POPULATION

Dispositifs mobiles d'alerte à la population — opérationnels même sans infrastructure.

RECONNAISSANCE

Véhicules spéciaux pour la reconnaissance de zones d'intervention et de sinistres difficilement accessibles.

POSE DE TUYAUX

Concepts d'équipement modulaires pour la logistique des tuyaux en terrain difficile.

SOLUTIONS SUR MESURE

Développement individuel selon le cahier des charges du client — flexible et indépendant du constructeur.



AUTRES PLATEFORMES : ENGINS MULTIFONCTIONNELS

Modular Superstructures modulaires pour engins de chantier selon le cahier des charges du client, avec libre choix du constructeur du châssis. Une performance maximale combinée à la flexibilité système du concept REAKTIS.

CHARGEURS TÉLESCOPIQUES

Superstructures modulaires pour chargeurs télescopiques — capacité de levage maximale combinée à l'intégration système REAKTIS pour l'engagement en terrain difficile.

CHARGEUSES SUR PNEUS

Transformation et équipement flexibles pour des interventions à grand volume en terrain lourd et sur voies non stabilisées.

CHARGEURS COMPACTS

Systèmes compacts pour l'engagement dans des zones d'intervention exiguës — maniables, performants, modulables a posteriori.

SYSTÈMES DE REMORQUES

Transport d'accessoires, de systèmes de réservoirs et d'extinction, d'appareils respiratoires et d'autres moyens d'intervention.



INTÉGRATION DE LA PROTECTION RESPIRATOIRE EN CABINE · SYSTÈMES DE RÉSERVOIRS ET D'EXTINCTION · SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR RESPIRABLE — POSSIBLE SUR TOUTES LES PLATEFORMES SUR BASE ENGIN DE CHANTIER.

REAKTIS, VOTRE PARTENAIRE.

Vous accompagnons de la première analyse des besoins jusqu'à la solution système prête à l'engagement. En direct, en toute transparence et rigoureusement aligné sur vos exigences.

NOTRE GAMME DE PRESTATIONS

CONCEPTS DE VÉHICULES

Base tracteur · base UTV · base engins de chantier

DÉVELOPPEMENT

Construction de prototypes et modules spéciaux pour exigences spécifiques

INTÉGRATION

Intégration système de la conception à la livraison

ESSAIS ET VALIDATION

Éprouvé sur le terrain et perfectionnement continu

SERVICE

Formations, qualifications et support technique



**PREMIER
ENTRETIEN**

**DÉMONSTRATION DU
SYSTÈME**

**ANALYSE
DES BESOINS**



CONTACTEZ- NOUS DES MAINTENANT.

REAKTIS GmbH

Burgstraße 7 · D- 26655 Westerstede · Allemagne

Web: www.reaktis.de

E-Mail: info@reaktis.de

Tel: +49 448 852 049 58

SCAN HERE



Website

SCAN HERE



Instagram

